

Informationen für die richtige Ausstattung

- Was für einem Fahrrad soll zum Exycle aufgerüstet werden. Ein rennradähnliches ist am einfachsten. Ein Foto kann helfen.

Typ:

- Ist die Breite des Vorbaus schmaler als oder gleich 32mm und ist er für einen Lenker mit 25,4 mm oder 1" geeignet? Wenn „ja“ bitte Maß 1 (Abstand der Mittelachse der Lenkereinspannung zur Nabenachse).

ja nein

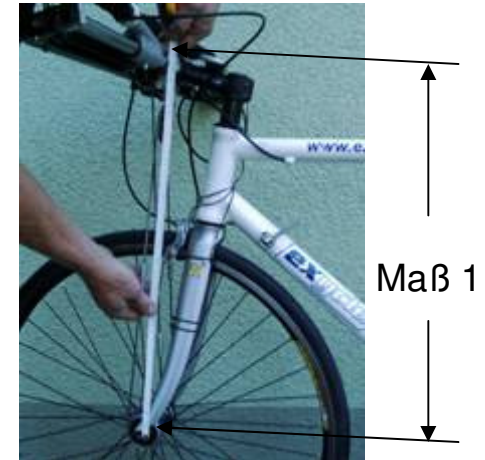
Maß 1:

- Wenn nein, sollten wir mit Vorbau liefern. Welcher Vorbautyp soll es sein (z.B. für Ahead-Montage) und welchen Durchmesser hat das Gabelrohr? Bitte Maß 2 angeben (Abstand Ende Gabelrohr zur Nabenachse)

Typ:

Durchmesser:

Maß 2:



- Rohrendbremshebel sind Standard (Fig. 1, nächste Seite), für Rennbremsen geeignet

- Oder sollten wir den Antriebslenker für vorhandene Bremshebel vorbereiten?

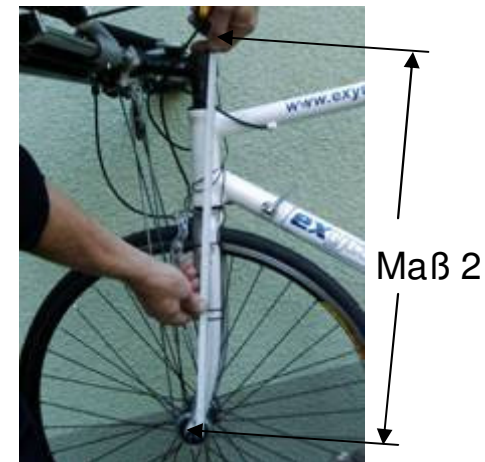
ja nein

- Sollten wir ein oder zwei Hörnchen zur Montage von Schalthebeln, z.B. Sram Trigger Attack, montieren (Bild 3, nächste Seite).

Anzahl:

- Wie viele Speichenlöcher muß die Nabe haben?

Anzahl:



Bremsen und Schalthebel

Längere Bowdenzüge sind nötig

Bild 1 zeigt die Bowdenzugführung im Fall von Rohrendbremshebeln. Sie sind durch Feeder geführt und mit Tape auf der Griffunterseite unter dem Schaumstoffmaterial gehalten. Die montierten Züge sind im Lieferumfang. Wird der Bowdenzugmantel bis zur hinteren Bremse geführt oder zu einem Auge am Rahmenrohr nahe des Lenkrohres?

Bild 2 zeigt die Bowdenzugführung bei Bremshebeln für V-Brakes oder wenn am Rad vorhandene Bremshebel verwendet werden sollen.

Bild 3 zeigt ein Montagehörnchen mit einem Schalthebel zum bequemen Schalten in der inneren Griffposition und die Bowdenzugführung



Bild 1



Bild 2

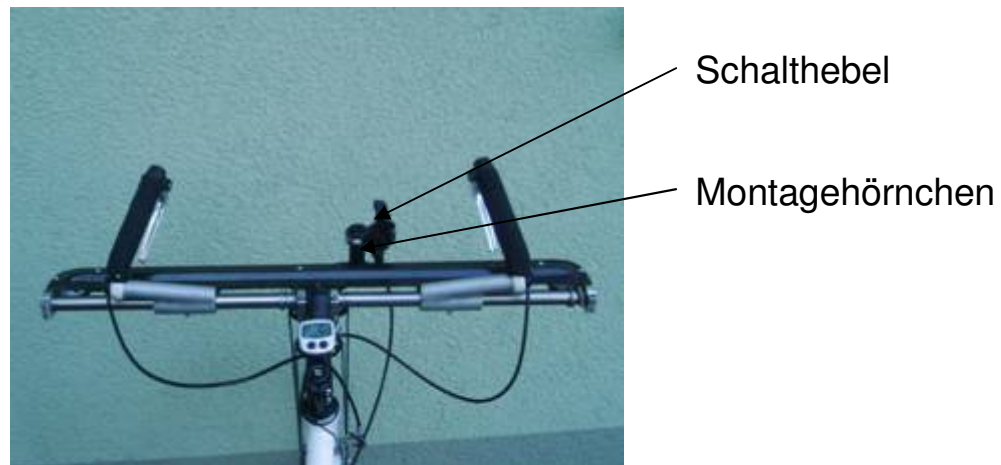


Bild 3